

# ОБАЯНИЕ СЕРЕДНЯКА



POLARIS RANGER 570 EFI	
Двигатель	4-тактный
Цилиндр	один
Объем, см³	567
Трансмиссия	вариатор
Система привода	AWD/2WD/ VersaTrac
Колесная база, мм	1854
Сухой вес, кг	473
Дорожный просвет, мм	25,4
Топливный бак, л	34,1
Габариты, мм	2790x1470x1850
Цена, руб.	от 595 000

### ЛАВКА КОМФОРТА

Длина прямого сиденья – 1 м 20 см. При необходимости усядутся три взрослых человека. Ремни безопасности – 3-точечного типа, что вполне достаточно для этого типа техники

### ДАВИ НА ГАЗ

Педальный узел сконструирован таким образом, что управлять им можно не только в легких кроссовках, но и в громоздких мотоциклетных сапогах, и в зимних охотничьих ботинках

### ЕДИНЫЙ КОМПЛЕКС

Рычаг переключения передач, цифровая приборка (спидометр, тахометр и т.д.) и кнопка включения режимов работы трансмиссии находятся рядом, образуя единый комплекс управления

### АМЕРИКА ВЕЗДЕ

Как и полагается американскому транспортному средству, почти всюду у Ranger 570 притаились подстаканники, а перчаточный ящик обладает внушительным объемом



Среднекубатурные мотовездеходы всегда находятся в тени флагманских моделей с их мощными двигателями и ярким дизайном. Но год от года каста середнячков растет – потребитель именно за них голосует своим кровным рублем, а производители наперегонки спешат удовлетворить чаяния народа. Новинка 2014 года Polaris Ranger 570 EFI как раз их таких моделей\*.



Текст Дмитрий Кузьмин

Цена в розницу флагманской модели семейства Polaris Ranger XP 900 EPS с двигателем объемом 875 см³ практически в два раза выше, чем у «середнячка» Ranger 570. При этом все внешние атрибуты и дизайн у «малыша» такие же, как у «взрослого папы». Да и по техническому оснащению (ну, кроме мотора) Ranger 570 мало в чем уступает флагману. Вот, например, система полного привода AWD. Если ее активировать при помощи спе-

циальной кнопки на приборной панели, то как только колеса срываются в пробуксовку, мгновенно подключается передний мост. Выехал на твердый грунт – машина вновь перешла на передний привод. Случайно повредить трансмиссию, забыв выключить полный привод, не получится. Имеется в аппарате и пониженная передача, позволяющая не только преодолевать самое жесткое бездорожье, но и без лишних затей таскать

за собой груженный прицеп. Тяговое усилие – 680,4 кг. И если у большинства одноклассников задний привод жестко заблокирован, то у Ranger 570 задний редуктор можно принудительно разблокировать. Все манипуляции производятся той же кнопкой, которой включается система AWD. Удобно! Рулевого усилителя в базовой комплектации нет. Конечно, с ним было бы проще крутить «баранку» в момент неторопливых маневров.

Но на трассе об отсутствии рулевого усилителя вообще не задумываешься. Мягкая подвеска эффективно демпфирует все неровности, а грамотная геометрия передней подвески «Мак-Ферсон» обеспечивает полный контроль над машиной даже на сложных участках бездорожья. С дорожным просветом в 25 см Ranger 570 готов таскать груз по любым хлябям и оврагам. Габариты задней грузовой платформы – 810x1070 мм, высота борта – 290 мм. Расчетная нагрузка кузова – 226,8 кг. Если этого окажется мало, то, как вариант, можно использовать прицеп массой до 567 кг. Новый одноцилиндровый двигатель ProStar с рабочим объемом 570 см³ на 25% мощнее предшественника. Система EFI (electronic fuel injection –

электронный впрыск) выступает залогом экономичности и запуска в любую погоду. Для семейства UTV Polaris Ranger завод-изготовитель выпускает множество аксессуаров и дополнительного оборудования. А фирменная быстросъемная система Lock&Ride позволяет буквально за пару минут превратить мотовездеход из открытого «кабриолета» в «трактор» с теплой кабиной. Помимо цены у Ranger 570 есть еще один козырь против быстрых и сверхмощных «братьев». Он ни при каких условиях не спровоцирует своего владельца ввязаться в авантюру со спортивными гонками. А без них нет и незапланированных неприятностей с ремонтом. Техника будет работать долго и надежно.



### ОТКИНУТЬ ОДИМ ПАЛЬЦЕМ

Кузов откидывается при помощи рычага, расположенного сбоку. Движущиеся элементы грузовой платформы имеют шарнирное соединение. Ради сброса груза не надо ничего дергать и толкать: легким движением поднял рычаг – и кузов мягко опрокинулся

\* – Фотография, где пилот находится за рулем мотовездехода без шлема, сделана в статичном положении. При движении у водителя и пассажира защитные шлемы должны быть обязательно

Благодарим копиацию BRANDT (www.brandtpolaris.ru) за предоставленный на тест мотовездеход