



## ATV TEAM CUP 10.05 ООО «АВТОПОЛЕ-МОТО», ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КЛУБА «SNOWWOLF»

⚙️ **ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ:** ATV, SSV **ПРИЗЫ:** КУБКИ, ПРИЗЫ ОТ СПОНСОРОВ ⭐

**СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:** 1500 руб. ATV, 2000 руб. SSV [ATVTEAMCUP.RU](http://ATVTEAMCUP.RU)

## Вместе мы сила!

Э то соревнование в отличие от других, попавших в наш ТОП-10, пройдет впервые. Организаторы (кстати, сами постоянные участники соревнований), выиграв все и вся, решили нести свой опыт в массы, проводя как раз собственные соревнования. Главный принцип

ATV TEAM CUP – это командность. Пожалуй, впервые за последнее время участники не только могут представлять одну команду и, тем самым, выиграть главный кубок, но и выступать совместно, одновременно. Ну а кто еще не выбрал себе команду «по вкусу», может выступить инди-

видуально. В программе соревнования – кольцевая гонка для ATV (личный и командный зачет), кольцевая гонка для SSV (команды) и Mud Race (индивидуальные заезды). В команде может быть от 5 до 10 человек.

Фото: Сергей Белостоцкий, Галина Кошелева



## RZR CUP 2014

И этап 17.05 II этап 14.06 III этап 12.07 IV этап 9.08 V этап 6.09



🏠 **КОМПАНИЯ BRANDT ПРИ УЧАСТИИ ДИЛЕРОВ POLARIS**

**ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ:** SSV ORIGINAL, SSV OPEN, ATV I, ATV II

**ПРИЗЫ:** RZR XP 1000, SCRAMBLER XP 1000, ДЕНЕЖНЫЕ ⭐

**СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:** 4000 руб. S-b-S, 2000 руб. ATV

[WWW.BRANDTPOLARIS.RU](http://WWW.BRANDTPOLARIS.RU)



## География на практике

Кольцевые гонки на квадроциклах компания BRANDT, официальный дистрибьютор техники Polaris в России, проводит с 2008 года. Новая география турнира (Москва – Екатеринбург – Киров – Санкт-Петербург – Самара), внушительные главные призы и лаконичное название – просто RZR Cup – вот что отличает серию образца 2014 года. Как и прежде, принять участие в соревнова-

нии смогут участники на квадроциклах типа Side-by-Side и ATV любых марок. Планируется, что второй, самый удаленный от центра России, этап в Екатеринбурге получит наивысший коэффициент 2.0, что должно придать стимул спортсменам посетить этот замечательный уральский город с давними квадроциклетными традициями.

Фото: Роман Яндолин