



Яркий СТАРТ

» Начиная с 2008 года эксклюзивный дистрибьютор техники Polaris в России, компания Brandt, организовывает специальную гоночную серию для владельцев мотовездеходов и квадроциклов. Нынешний год также не стал исключением, и 17 мая на подмосковной трассе «Х-Арена» состоялся первый этап нового сезона квадросерии Polaris RZR Cup 2014!

текст: Александр Баркалов
фото: Никита Колобанов

Год от года RZR Cup развивается не только с точки зрения расширения географии проведения этапов и увеличения количества участников, но и в плане ужесточения требований к уровню безопасности гонщиков и разделения участников на дополнительные классы. Так, в этом сезоне все желавшие принять участие в турнире попадали в один из четырех классов: Side-by-Side Original (мотовездеходы с двигателем до 800 см³ и без конструктивных изменений); ATV1 (квадроциклы с двигателем до 600 см³); Side-by-Side Open (мотовездеходы с двигателем более 800 см³, но менее 1100 см³ и без ограничений на конструктивные изменения) и ATV2 (квадроциклы с двигателем более 600 см³).

Выявление сильнейших пилотов квадросерии Polaris RZR Cup происходило на одной из самых непростых кроссовых трасс Подмосковья — на «Х-Арене». За время своего существования трасса, расположенная неподалеку от деревни Раково Пушкинского района, успела заработать репутацию одной из самых сложных. Обилие разноплановых трамплинов и множество техничных поворотов предполагает массу неблагоприятных вариантов развития событий во время гонки и требует от гонщиков высокого мастерства. Впрочем, экстремальная конфигурация трека позволяет участникам заездов в буквальном смысле «есть» адреналин большими ложками, а зрителям — наслаждаться эффектными прыжками и красочными обгонами.







Первый этап RZR Cup 2014 получился по-настоящему насыщенным событиями. Соревнование, начавшееся под дождем и завершившееся под палящим солнцем, включило в себя буквально всё: была здесь и контактная борьба, дисквалификации и фальстарты, штрафы и протесты. Естественно, были на трассе и аварии. Несмотря на то что в этом году организаторы серьезно ужесточили требования к безопасности участников (например, райдеров обязали иметь жесткую защиту шеи, а все SSV должны быть оборудованы 4- или 5-точечными ремнями, а также дверями), без травм на этапе тоже не обошлось. Хотя в основном в результате ожесточенных баталий на трассе страдала техника. Но даже погнутые каркасы безопасности, оторванные рычаги подвески и спущенные колеса не останавливали участников в стремлении оказаться на финише среди первых!

Ночные события проходили под горячие комментарии популярного спортивного ведущего Виктора Гусева, которые еще больше подогревали азарт болельщиков, окруживших трассу к моменту старта финальных заездов. По итогам турнира в Москве сильнейшим пилотом категории ATV1 стал житель подмосковного Дмитрова Владислав Маликов. В классе ATV2 победил известный московский мотогощик Сергей Иванютин. Среди участников, выступавших на машинах категории Side-by-Side Original, лучшим был назван Сергей Лунин из Казани. Ну а первое место в классе Side-by-Side Open завоевал участник из города Хотьково Московской области Александр Мальков. //

КАЛЕНДАРЬ RZR CUP 2014

I этап	17 мая — Москва
II этап	14 июня — Екатеринбург
III этап	12 июля — Киров
IV этап	9 августа — Санкт-Петербург
Финал	6 сентября — Самара

ИТОГИ I ЭТАПА RZR CUP, МОСКВА:

КАТЕГОРИЯ ATV1

1. Владислав Маликов, Дмитров
2. Александр Кузнецов, Москва
3. Станислав Кудинов, Кольчугино

КАТЕГОРИЯ SIDE-BY-SIDE ORIGINAL

1. Сергей Лунин, Казань
2. Раис Минниханов, Казань
3. Николай Смирнов, Санкт-Петербург

КАТЕГОРИЯ ATV2

1. Сергей Иванютин, Москва
2. Дмитрий Кузьмин, Железнодорожный
3. Андрей Гриднев, Лобня

КАТЕГОРИЯ SIDE-BY-SIDE OPEN

1. Александр Мальков, Хотьково
2. Иван Маликов, Дмитров
3. Азат Минниханов, Казань